



[www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)



# raliul CLUJULUI

## STARLUBRICANTS

POWERED BY

# PMA

PRINT & SIGN

# GHIDUL SPECTATORULUI



# 21-23 Iunie 2024

## Contents

<b>1. CE TREBUIE SĂ ȘTII DESPRE RALIU ?!</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Descriere</i>	
1.2. <i>Reguli de urmat și respectat</i>	
<b>2. CUVÂNT DE BUN VENIT</b>	<b>6</b>
2.1. <i>Bine ați venit!</i>	
2.2. <i>Trecut, prezent..și viitor!</i>	
<b>3. CARAVANA AUTOMOBILELOR DE SECURITATE</b>	<b>8</b>
3.1. <i>Automobile de securitate</i>	
3.2. <i>Programul automobilelor de securitate</i>	
3.3. <i>Detalii automobile de securitate</i>	
<b>4. PLAN ORAR ȘI PROGRAM AUTOMOBILE OFICIALE</b>	<b>12</b>
4.1. <i>Ziua 1</i>	
4.2. <i>Ziua 2</i>	
<b>5. SHAKEDOWN</b>	<b>17</b>
<b>6. STOLNA</b>	<b>18</b>
<b>7. TARNIȚA</b>	<b>19</b>
<b>8. DRUMUL GENERALULUI (night)</b>	<b>20</b>
<b>9. STOLNA</b>	<b>22</b>
<b>10. DRUMUL GENERALULUI</b>	<b>23</b>
<b>NOTE</b>	<b>25</b>

# 1. CE TREBUIE SĂ ȘTII DESPRE RALIU ?!

## 1.1. Descriere

Înainte de orice, raliul este o disciplină sportivă de automobilism, care se desfășoară în general pe drumuri rutiere închise circulației publice, cu mașini modificate sau construite special pentru curse. În România, raliul reprezintă cel mai mediatizat sport automobilistic, fiind difuzat inclusiv pe canale de televiziune precum Prima Sport.

De-a lungul timpului, comunitatea automobilistică s-a confruntat cu incidente nefericite, chiar tragice, care s-au soldat inclusiv cu pierderi de vieți omenești. Pe de-o parte, acest lucru s-a datorat unor cumuli de factori: defecțiuni tehnice la mașină sau eroare umană. Pe de altă parte, în ultimul deceniu, curiozitatea, neatenția și pe alocuri - nepăsarea - spectatorilor cu privire la obligațiile pe care le au odată ajunși pe marginea traseului de concurs, au fost factorul decisiv în producerea unor evenimente nefaste.

Totuși, măsurile de securitate și siguranță au fost sporite deosebit de mult în ultimii ani, fiind unul dintre principalele aspecte pe care **Savu Racing** le-a avut în vedere încă de la prima ediție a Raliului Clujului organizată.

## 1.2. Reguli de urmat și respectat

- Ascultați indicațiile oamenilor de ordine. Dacă oamenii de ordine vă spun să părăsiți o zonă periculoasă din cadrul unei probe speciale va trebui să vă conformați indicațiilor. În cazuri de indisciplină proba specială poate fi anulată.
- Zonele deosebit de periculoase sunt marcate ca **“ZONE INTERZISE SPECTATORILOR”**. Nu încercați să intrați în aceste zone, acestea sunt foarte nesigure. Totodată, **NU** staționați pe “drumurile de evacuare” și **NU** treceți niciodată de banda de siguranță.
- Păstrați o distanță sigură de marginea drumului. Rețineți faptul că mașinile de concurs parcurg traseul cu viteze foarte mari. Este imposibil de prevăzut o eventuală greșeală a pilotului sau o defecțiune tehnică a mașinii.
- Nu stați lângă săritoare sau vârfuri de pantă aflate pe traseul de concurs. Când mașina aterizează după o săritură, pilotul are șanse mult mai mici să o controleze. Mașina poate ieși de pe traseu cu ușurință după o săritură.
- Acordați atenție întotdeauna probei speciale. Gândiți-vă la o metodă rapidă de evacuare și fiți pregătiți să aveți reacții rapide.
- Evitați locurile aflate sub nivelul probei speciale. Nu staționați în exteriorul virajelor, în

fața clădirilor sau a altor obstacole. În pădure nu staționați în fața copacilor. Pentru a privi competiția alegeți doar locuri sigure, în spatele obstacolelor solide etc.

- Cooperați cu oamenii de ordine, voluntarii organizatorului și evident, cu oficialii raliului. În cazul situațiilor de urgență, aceștia trebuie să fie informați cât mai repede. În cazul oricărui accident, spectatorii trebuie să fie gata să respecte indicațiile oamenilor de ordine.
- Nu traversați traseul probei speciale și nu mergeți pe proba specială în timpul concursului. Mergeți într-o zonă din care să priviți raliul înainte de startul probei. Consultarea în prealabil a acestui ghid vă va ajuta să cunoașteți programul mașinilor oficiale, intervalul de închidere a drumului și ora de începere. **NU UITAȚI** faptul că proba devine liberă și implicit redeschisă doar după ce este traversată de vehiculul inscripționat cu "DESCHIDERE" sau "SWEEPER".
- Prezența copiilor la raliu vă obligă să îi aveți sub atență și neîntreruptă observare și supraveghere. Adulții au responsabilități depline asupra siguranței copiilor.
- Evitați condusul pe drumurile de acces către probele speciale în timpul raliului. Drumurile către probele speciale sunt deseori înguste și piloții pot fi în grabă pe sectorul de drum dintre două probe.
- Parcați vehiculele în spațiile rezervate pentru parcare, alese de oamenii de ordine. Nu parcați vehicule în locuri în care ar putea să interfereze cu traseul piloților, staff-ului sau a altor participanți la traficul public.
- Nu stați în fața panourilor / semnelor.
- Nu distrugeți mediul înconjurător.
- Nu luați animale cu voi pe probele speciale.
- Nu aruncați nimic pe traseu – puteți afecta siguranța competitorilor. Astfel de comportament atrage după sine consecințe legale.
- Fără alcool la raliu!

## 2. CUVÂNT DE BUN VENIT

### 2.1. Bine ați venit!

Dragi prieteni,

Bine ați (re)venit la Raliul Clujului Star Lubricants powered by PMA ediția 2024, un eveniment de tradiție în motorsportul autohton, care se va desfășura în zona Apsuenilor, în perioada 21 - 23 Iunie 2024.

Ediția din acest an a celui mai important eveniment automobilistic al județului Cluj vă propune câteva modificări menite să îmbunătățească experiența sportivă într-un format spectaculos dar și eficient în același timp. Astfel, prin intermediul clubului organizatoric, **Savu Racing**, am elaborat un program ce demarează cu o sesiune de teste oficiale (Shakedown) desfășurate la Stolna - aceeași locație ca și la edițiile anterioare - singura schimbare fiind sensul de parcurgere. Acțiunea competițională va debuta în ziua imediat următoare cu probele Stolna și proaspăt-reintrodusa Tarnița, respectiv cu singura probă de noapte din acest an - Drumul Generalului (clasica Măguri Răcătău). Ziua decisivă proune o nouă trecere pe speciala Stolna, urmată două parcurgeri pe Drumul Generalului, ediția din acest an urmând să se încheie cu Super Speciala de pe Valea Chintăului, aducând astfel o nouă experiență pasionaților de motorsport din județul Cluj și nu numai, care vor avea posibilitatea să urmărească maeștrii ai sportului cu motor evoluând într-un spectacol fascinant de sunet și cai putere.

Cu festivitățile de deschidere și premiere amplasate într-un din cele mai populate zone ale municipiului Cluj-Napoca - Cluj Arena - evenimentul este foarte aproape de iubitorii de motorsport, devenind în timpul un important repet inclusiv pentru turiștii ce vizitează municipiul de pe Someș respectiv Județul Cluj.

Desigur, suntem deosebit de preocupați de siguranța tuturor părților implicate, începând de la sportivi, arbitri, oficiali și bineînțeles, spectatori. Din acest considerent, ne exprimăm sincera apreciere și mulțumire către toate autoritățile locale și naționale care susțin desfășurarea evenimentului: Primăria și Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, Consiliul Județean Cluj, Prefectura Județului Cluj, Inspectoratul Județean de Poliție Cluj, Serviciul Rutier Cluj, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Avram Iancu" Cluj, Inspectoratul de Jandarmi Județean Cluj, SMURD, Serviciul Județean de Ambulanță Cluj, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.

Comitetul organizatoric al Raliului Clujului Star Lubricants powered by PMA 2024 se va asigura de toată implicarea și dăruirea în vederea organizării unui eveniment memorabil.

**Vă doresc multă baftă și un raliu reușit din toate punctele de vedere!**

*Dr. Horațiu SAVU*

Event Manager Raliul Clujului Star Lubricants powered by PMA

## 2.2. Trecut, prezent..și viitor!

Clujul este, alături de Brașov și Sibiu, unul dintre cei mai puternici poli ai automobilismului autohton. Raliul Clujului, sub diferite denumiri și configurații, are o tradiție de peste 46 de ani, prima ediție desfășurându-se în anul 1975.

Pe parcursul anilor a fost organizat de către mai multe cluburi sportive, atât în varianta de asfalt, cât și în varianta de macadam, în unii ani, mai prolifici, Clujul având chiar și privilegiul de a găzdui 2 etape din Campionatul Național de Raliuri, în configurații diferite.

În perioada 2003-2009 Raliul Clujului a fost organizat de către **Clubul Sportiv "Savu Racing"**, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu sprijinul Consiliului Județean Cluj, al Consiliului Local și al Primăriei Municipiului Cluj-Napoca; Creat în această variantă de asfalt, începând cu anul 2004, Raliul Clujului s-a dorit, de la început, a fi o rampă de lansare a municipiului Cluj-Napoca și a județului Cluj pe scena Campionatului European de Raliuri, cu toate beneficiile ce decurg din acest demers: promovarea patrimoniului nostru cultural și sportiv. În acest sens, clubul organizator a făcut primii pași în anul 2009, înscriind pentru prima dată, după anul 2004, o etapă din Campionatul Național de Raliuri în Calendarul Sportiv Internațional.

Competiția regină a motorsportului românesc are în sezonul 2024 un total de 9 etape, urmând să acopere majoritatea regiunilor țării. În sezonul trecut, **Campionatul Național de Raliuri** a strâns peste 200 de sportivi la start.

În anul 2024, Raliul Clujului va conta ca a 4-a etapă din Campionatului Național de Raliuri.

## 3. CARAVANA AUTOMOBILELOR DE SECURITATE

### 3.1. Automobile de securitate

#### Securitate Spectatori

40 - 50 minute înainte de TPM\*



#### Securitate FRAS (000)

30 - 40 minute înainte de TPM\*



00  
 10 - 20 minute înainte de TPM\*



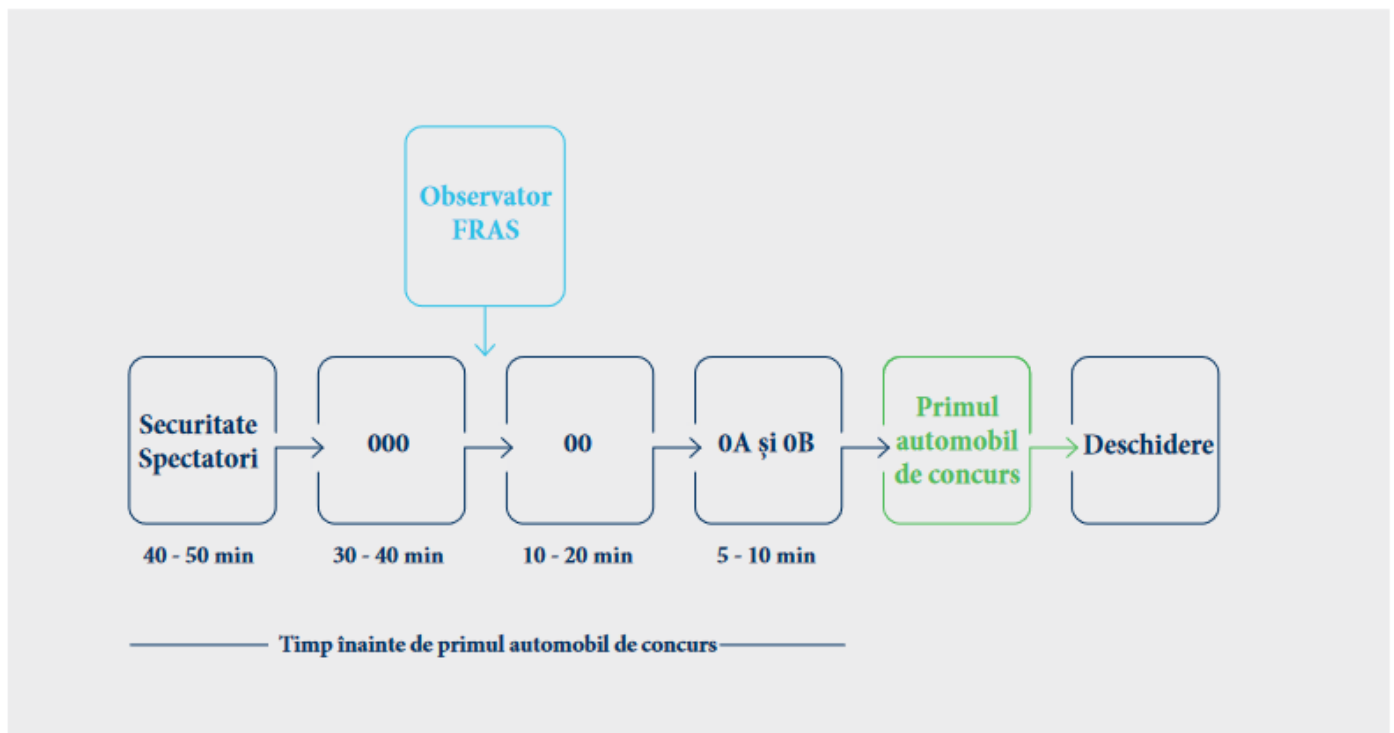
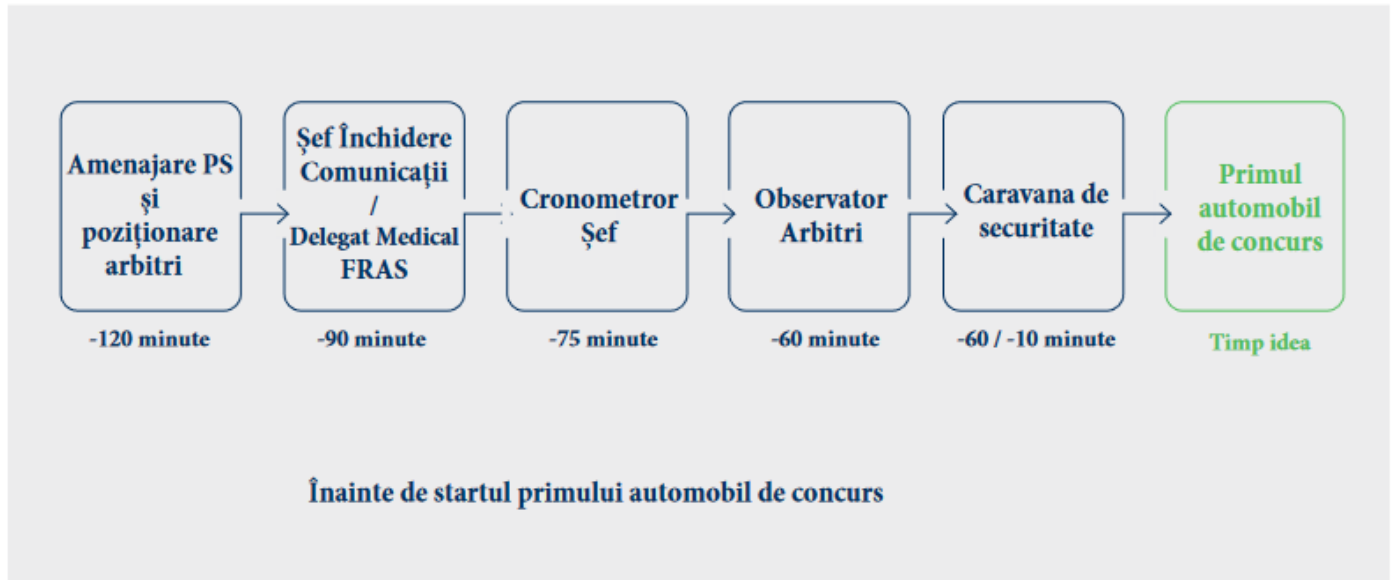
#### 0A și 0B

5 - 10 minute înainte de TPM\*



TPM: Timp Prima Mașină

## 3.2. Programul automobilelor de securitate





### 3.3. Detalii automobile de securitate

Timp	Indicativ	Rol
H - 1h 45'		<ul style="list-style-type: none"> <li>Un automobil al organizatorului va parcurge traseul raliului pentru a se asigura de implementarea corectă a Planului de Securitate</li> </ul>
H - 1h 30'	Șef Închidere Probe Speciale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsabilul pentru închiderea Probelor Speciale parcurge Proba Specială, împarte stațiile radio și remediază problemele legate de comunicații</li> <li>Este primul automobil oficial care parcurge Proba Specială de la restricționarea circulației rutiere</li> </ul>
H - 1h 20'		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ora limită pentru intrarea pe Probele Speciale a automobilelor „VIP”</li> <li>Ora limită pentru intrarea pe Probele Speciale a automobilelor „MEDIA”</li> </ul>
H - 1h 15'	Cronometrul Șef	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifică funcționarea aparaturii de cronometraj din posturile de arbitraj</li> </ul>
H - 1h 00'		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ora limită pentru intrarea pe Probele Speciale a automobilelor „MEDIA” având inscripția oficială a raliului</li> </ul>
H - 1h 00'	Observator Arbitri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj</li> <li>Verifică legăturile radio între Start și STOP, Director de Concurs și îl anunță pe Șeful de Securitate Spectatori asupra problemelor întâlnite</li> </ul>
H - 45'	Șef Securitate Spectatori	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifică amplasarea spectatorilor și ia toate măsurile care se impun</li> <li>Folosește sirenă, girofar și megafon</li> </ul>
H - 35'	000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bordul automobilului „000” se află Șeful Securității și Delegatul de Securitate FRAS</li> <li>Face o verificare generală de securitate</li> <li>Folosește sirenă, girofar și megafon</li> <li>Dă acordul pentru începerea Probei Speciale</li> </ul>
H - 30'	Observatorul FRAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bordul automobilului se află Observatorul FRAS</li> </ul>
H - 20'	00	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bordul automobilului se află un oficial antrenat în securitate</li> <li>Folosește sirenă, girofar și megafon</li> <li>Dacă este cazul, oprește pentru a remedia ultimele probleme</li> </ul>
H - 10' * H - 5' *	0B și 0A	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sunt conduse de un piloți experimentați care au în drapta câte un membru al echipei de organizare</li> <li>Folosește girofar</li> <li>Parcurge proba cu 70 - 80% din viteza de concurs</li> </ul>

\* Timpul de start pentru automobilele 0B și 0A este dat de Directorul de Concurs în funcție de lungimea și / sau dificultatea Probei Speciale

# Aspect nou. Aceeași performanță remarcabilă.

Îți prezentăm noua linie Mobil 1™. Ambalajele noastre primesc o nouă imagine, dar în interior vei găsi în continuare aceleași formule excepționale de lubrifianți care oferă performanțe remarcabile, ajutând motorul să funcționeze ca nou.

**Caută produsele noastre cu noul design pe rafturi și online în 2024.**



- Putere de curățare excelentă
- Stabilitate termică excelentă și rezistență la oxidare

- Maximizează performanța motorului
- Ajută motorul să funcționeze eficient
- Protecție extinsă



- Putere de curățare excelentă
- Formulă îmbunătățită de reducere a fricțiunii

- Ajută motorul să funcționeze eficient
- Ajută la economia de combustibil



- Putere de curățare excelentă
- Lubrifiere generală excelentă și protecție la uzură

- Ajută la prelungirea duratei de viață a turbocompresorului și a motorului
- Performanță maximă pentru multiple stiluri de condus

## 4. PLAN ORAR ȘI PROGRAM AUTOMOBILE OFICIALE

### 4.1. Ziua 1

Cluj Rally Star Lubricants - June 21 <sup>th</sup> - 23 <sup>th</sup> 2024						
<b>Shakedown</b> <span style="float: right;">Friday, June 21<sup>th</sup> 2024</span>						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Giliău (Shakedown Service Park - TH Trucks)						
	Stolna		8,41	8,41		
<b>SD</b>	<b>STOLNA</b>	<b>4,75</b>			<b>12:00</b>	<b>14:30</b>
RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11 Classes						
<b>SD</b>	<b>STOLNA</b>	<b>4,75</b>			<b>14:30</b>	<b>17:00</b>
RC5, RC5N, NAT12, SSV Classes; RST; CNRVIB						
Giliău (Shakedown Service Park - TH Trucks)						
			5,99	10,74		
<b>Shakedown Totals</b>		<b>4,75</b>	<b>14,40</b>	<b>19,15</b>		
<b>Ceremonial Start</b> <span style="float: right;">Friday, June 21<sup>th</sup> 2024</span>						
Location					Schedule	
Cluj Arena (Cluj-Napoca)					19:30	
<b>Start LEG 1 - Sections 1, 2, 3 and 4</b> <span style="float: right;">Saturday, June 22<sup>th</sup> 2024</span>						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
<b>0</b>	<b>START - Service OUT (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					<b>08:45</b>
<b>RA</b>	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(29,06)</b>	<b>(68,68)</b>	<b>(97,74)</b>		
<b>1</b>	Stolna		16,12	16,12	00:30	09:15
<b>SS 1</b>	<b>STOLNA 1</b>	<b>5,86</b>				<b>09:18</b>
<b>2</b>	Someșu Cald		6,63	12,49	00:20	09:38
<b>SS 2</b>	<b>TARNIȚA 1</b>	<b>23,20</b>				<b>09:41</b>
<b>2A</b>	Regrouping & Technical Zone <b>IN</b>		45,93	69,13	01:40	11:21
<b>2B</b>	Regrouping & Technical Zone <b>OUT / Service IN</b>				00:10	11:31
	<b>SERVICE A (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(29,06)</b>	<b>(68,68)</b>	<b>(97,74)</b>	<b>00:30</b>	
<b>2C</b>	<b>Service OUT</b>					<b>12:01</b>
<b>RA</b>	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(29,06)</b>	<b>(68,68)</b>	<b>(97,74)</b>		
<b>3</b>	Stolna		16,12	16,12	00:30	12:31
<b>SS 3</b>	<b>STOLNA 2</b>	<b>5,86</b>				<b>12:34</b>
<b>4</b>	Someșu Cald		6,63	12,49	00:20	12:54
<b>SS 4</b>	<b>TARNIȚA 2</b>	<b>23,20</b>				<b>12:57</b>
<b>4A</b>	Regrouping & Technical Zone <b>IN</b>		45,93	69,13	01:40	14:37
<b>4B</b>	Regrouping & Technical Zone <b>OUT / Service IN</b>				01:00	15:37
	<b>SERVICE B (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(29,06)</b>	<b>(68,68)</b>	<b>(97,74)</b>	<b>00:30</b>	
<b>4C</b>	<b>Service OUT</b>					<b>16:07</b>
<b>RA</b>	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(23,20)</b>	<b>(68,66)</b>	<b>(91,86)</b>		
<b>5</b>	Someșu Cald		22,73	22,73	00:35	16:42
<b>SS 5</b>	<b>TARNIȚA 3</b>	<b>23,20</b>				<b>16:45</b>
<b>5A</b>	Regrouping & Technical Zone <b>IN</b>		45,93	69,13	01:40	18:25
<b>5B</b>	Regrouping & Technical Zone <b>OUT / Service IN</b>				01:45	20:10
	<b>SERVICE C (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(23,20)</b>	<b>(68,66)</b>	<b>(91,86)</b>	<b>00:30</b>	
<b>5C</b>	<b>Service OUT</b>					<b>20:40</b>
<b>RA</b>	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
<b>4</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(9,47)</b>	<b>(90,91)</b>	<b>(100,38)</b>		
<b>6</b>	Măguri Răcătău		35,02	35,02	00:50	21:30
<b>SS 6</b>	<b>DRUMUL GENERALULUI 1 (Night)</b>	<b>9,47</b>				<b>21:33</b>
<b>6A</b>	Overnight Parc Fermé <b>IN</b> * (Cluj Arena, Cluj-Napoca)		51,32	60,79	01:30	23:03
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>90,79</b>	<b>292,36</b>	<b>383,15</b>		
* Early arrival is permitted						
				<b>Sunrise</b>	<b>05:31</b>	<b>Sunset</b>
						<b>21:23</b>

## PROGRAMUL AUTOMOBILELOR OFICIALE ZIUA 1

CO PS	Locație	Șef Închidere	Cronometror șef	Observator Arbitri	Securitate spectatori	Securitate FRAS 000	Observator FRAS	00	0B și 0A*	Prima mașină	Deschidere**
0	START - Service OUT	07:15	07:30	07:45	08:00	08:10	08:15	08:25	08:35	08:45	10:15
PS 1	STOLNA 1	07:48	08:03	08:18	08:33	08:43	08:48	08:58	09:08	09:18	10:48
PS 2	TARNIȚA 1	08:11	08:26	08:41	08:56	09:06	09:11	09:21	09:31	09:41	11:11
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	09:51	10:06	10:21	10:36	10:46	10:51	11:01	11:11	11:21	12:51
2B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN	10:01	10:16	10:31	10:46	10:56	11:01	11:11	11:21	11:31	13:01
2C	Service OUT	10:31	10:46	11:01	11:16	11:26	11:31	11:41	11:51	12:01	13:31
PS 3	STOLNA 2	11:04	11:19	11:34	11:49	11:59	12:04	12:14	12:24	12:34	14:04
PS 4	TARNIȚA 2	11:27	11:42	11:57	12:12	12:22	12:27	12:37	12:47	12:57	14:27
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	13:07	13:22	13:37	13:52	14:02	14:07	14:17	14:27	14:37	16:07
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN	14:07	14:22	14:37	14:52	15:02	15:07	15:17	15:27	15:37	17:07
4C	Service OUT	14:37	14:52	15:07	15:22	15:32	15:37	15:47	15:57	16:07	17:37
PS 5	TARNIȚA 3	15:15	15:30	15:45	16:00	16:10	16:15	16:25	16:35	16:45	18:15
5A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	16:55	17:10	17:25	17:40	17:50	17:55	18:05	18:15	18:25	19:55
5B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN	18:40	18:55	19:10	19:25	19:35	19:40	19:50	20:00	20:10	21:40
5C	Service OUT	19:10	19:25	19:40	19:55	20:05	20:10	20:20	20:30	20:40	22:10
PS 6	DRUMUL GENERALULUI I	20:03	20:18	20:33	20:48	20:58	21:03	21:13	21:23	21:33	23:03
6A	Parc Închis IN	21:33	21:48	22:03	22:18	22:28	22:33	22:43	22:53	23:03	00:33

\* Timpul de start pentru automobilele 0A și 0B este dat de Directorul de Concurs în funcție de lungimea și / sau dificultatea Probei Speciale

\* Programul automobilului de "Deschidere" este informativ, acesta pornind după ultimul echipaj care a luat startul.

## 4.2. Ziua 2

LEG 2 - Sections 5 and 6				Sunday, June 23 <sup>th</sup> 2024				
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due		
6B	Parc Fermé <b>OUT</b> (Cluj Arena, Cluj-Napoca)					<b>08:30</b>		
6C	Service <b>IN</b>		4,57	4,57	00:15	08:45		
<b>SERVICE D</b> (Vivo! Cluj-Napoca)					<b>00:45</b>			
6D	Service <b>OUT</b>					09:30		
<b>RA</b>	<b>Refuel</b> (Vivo! Cluj-Napoca)							
<b>5</b>	<i>Distance to next Refuel</i>	(15,33)	(72,77)	(88,10)				
7	Stolna		16,12	16,12	00:30	10:00		
<b>SS 7</b>	<b>STOLNA 3</b>	<b>5,86</b>				<b>10:03</b>		
8	Măguri Răcătău		18,92	24,78	00:35	10:38		
<b>SS 8</b>	<b>DRUMUL GENERALULUI 2</b>	<b>9,47</b>				<b>10:41</b>		
8A	Regrouping & Technical Zone <b>IN</b> (TH Trucks)		37,73	47,20	01:10	11:51		
8B	Regrouping <b>OUT</b>				00:30	12:21		
<b>RA</b>	<b>REMOTE Refuel</b> (TH Trucks)							
<b>6</b>	<i>Distance to next Refuel</i>	(12,89)	(119,79)	(132,68)				
9	Măguri Răcătău		32,30	32,30	00:50	13:11		
<b>SS 9</b>	<b>DRUMUL GENERALULUI 3</b> (Power Stage)	<b>9,47</b>				<b>13:14</b>		
10	CREIC, Cluj-Napoca		69,75	79,22	01:50	15:04		
<b>SS 10</b>	<b>CREIC Super Special Stage</b>	<b>3,42</b>				<b>15:07</b>		
10A	Technical Zone <b>IN</b>		13,36	16,78	00:30	15:37		
10B	Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				00:10	15:47		
<b>SERVICE E</b> (Vivo! Cluj-Napoca)					<b>(28,22)</b>	<b>(188,18)</b>	<b>(216,40)</b>	<b>00:10</b>
10C	Service <b>OUT</b> *					15:57		
10D	Parc Fermé <b>IN</b> * (Cluj Arena, Cluj-Napoca)		4,38	4,38	00:15	<b>16:12</b>		
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>28,22</b>	<b>197,13</b>	<b>225,35</b>				
* Early arrival is permitted					Sunrise	05:32	Sunset	21:23
v1.0	16.05.2024 12:19							

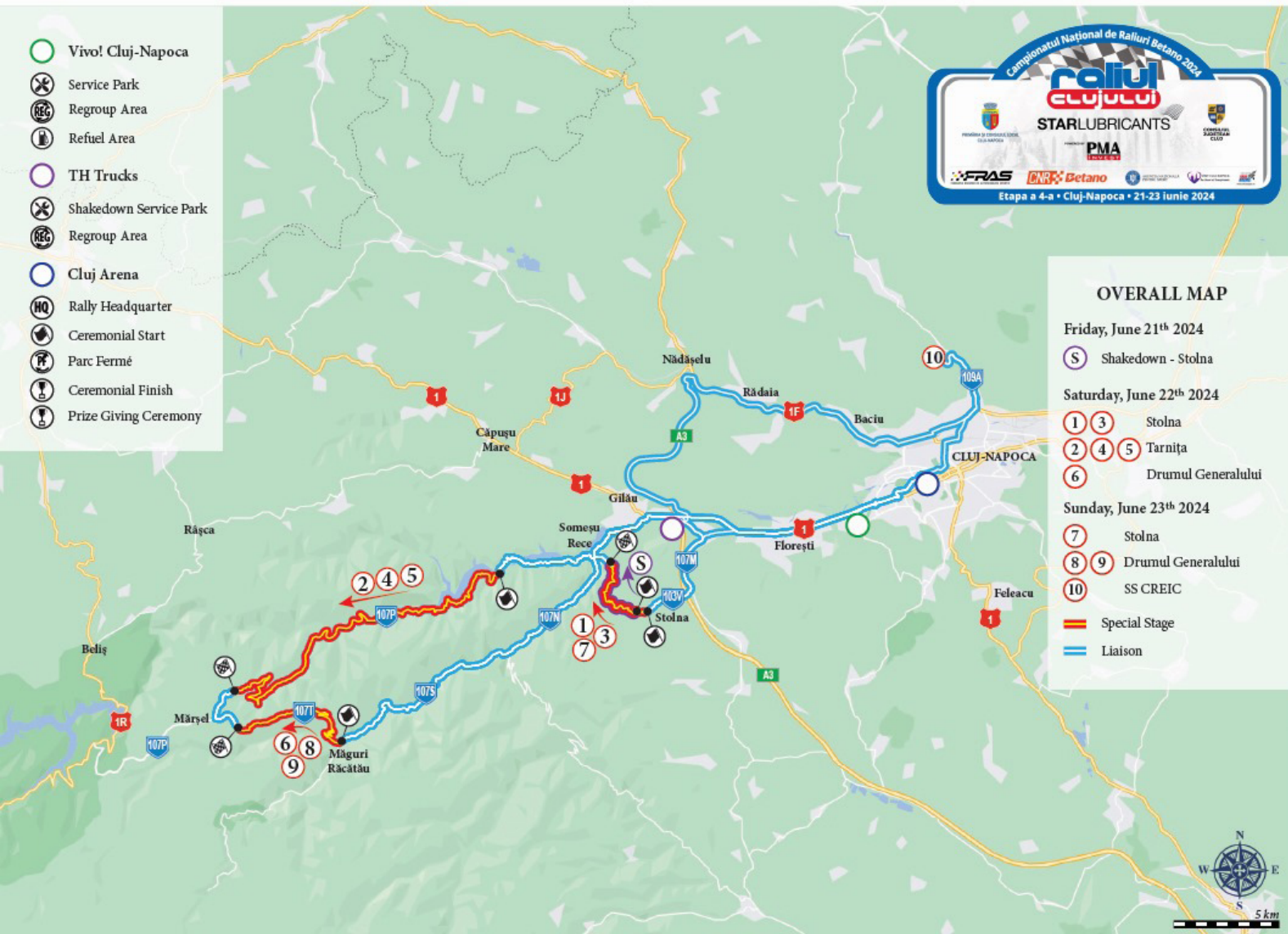
TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, June 22th 2024				
Sections 1, 2, 3 and 4 - 6 Special Stages	90,79	292,36	383,15	23,70%
Sunday, June 23th 2024				
Sections 5 and 6 - 4 Special Stages	28,22	197,13	225,35	12,52%
<b>Total - 10 Special Stages</b>	<b>119,01</b>	<b>489,49</b>	<b>608,50</b>	<b>19,56%</b>

## PROGRAMUL AUTOMOBILELOR OFICIALE ZIUA 2

CO PS	Locație	Șef Închidere	Cronometrul șef	Observator Arbitri	Securitate spectatori	Securitate FRAS 000	Observator FRAS	00	0B și 0A*	Prima mașină	Deschidere**
6B	Parc Închis OUT	07:00	07:15	07:30	07:45	07:55	08:00	08:10	08:20	08:30	10:00
6C	Service IN	07:15	07:30	07:45	08:00	08:10	08:15	08:25	08:35	08:45	10:15
6D	Service OUT	08:00	08:15	08:30	08:45	08:55	09:00	09:10	09:20	09:30	11:00
PS 7	STOLNA 3	08:33	08:48	09:03	09:18	09:28	09:33	09:43	09:53	10:03	11:33
PS 8	DRUMUL GENERALULUI 2	09:11	09:26	09:41	09:56	10:06	10:11	10:21	10:31	10:41	12:11
8A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	10:21	10:36	10:51	11:06	11:16	11:21	11:31	11:41	11:51	13:21
8B	Regrupare OUT	10:51	11:06	11:21	11:36	11:46	11:51	12:01	12:11	12:21	13:51
PS 9	DRUMUL GENERALULUI 3	11:44	11:59	12:14	12:29	12:39	12:44	12:54	13:04	13:14	14:44
PS 10	SS CREIC	13:37	13:52	14:07	14:22	14:32	14:37	14:47	14:57	15:07	16:37
10A	Zonă Tehnică IN	14:07	14:22	14:37	14:52	15:02	15:07	15:17	15:27	15:37	17:07
10B	Zonă Tehnică OUT / Service IN	14:17	14:32	14:47	15:02	15:12	15:17	15:27	15:37	15:47	17:17
10C	Service OUT	14:27	14:42	14:57	15:12	15:22	15:27	15:37	15:47	15:57	17:27
10D	Parc Închis IN	14:42	14:57	15:12	15:27	15:37	15:42	15:52	16:02	16:12	17:42

\* Timpul de start pentru automobilele 0A și 0B este dat de Directorul de Concurs în funcție de lungimea și / sau dificultatea Probei Speciale

\* Programul automobilului de "Deschidere" este informativ, acesta pornind după ultimul echipaj care a luat startul.



Parteneri media



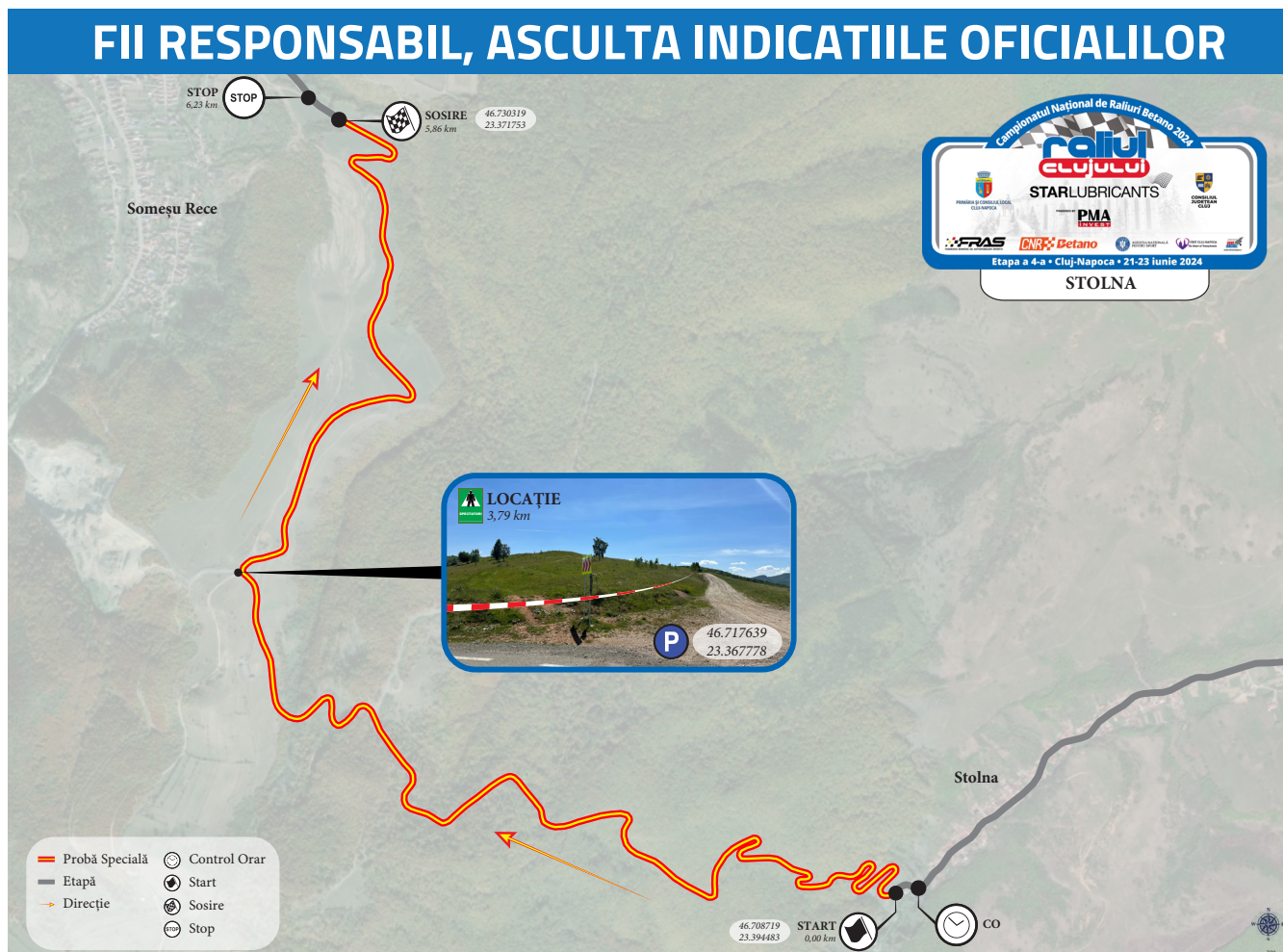
## 5. SHAKEDOWN



SHAKEDOWN STOLNA		Interval de desfășurare - 12:00-17:00 Program restricții - 10:30-17:30
LOCAȚIE	- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la cca 2.20 km de la startul probei, pe platoul din zona localului "La Luțu"	
Pentru a facilita buna desfășurare a testelor oficiale, vă recomandăm următoarele aspecte: - NU parcați în localitatea Someșu Rece (înainte de start) întrucât riscați blocarea accesului spre probă - în localitatea Stolna parcați exclusiv mai jos de cimitir - proba NU poate fi înșepată		



## 6. STOLNA



<b>STOLNA 'Gerovital'</b>		Start prima mașină PS1 - 09:18 Start prima mașină PS3 - 12:34 Program restricții - 07:45-14:15
<b>LOCAȚIE</b>	- această locație se află pe partea stângă a sensului de parcurgere, la cca 3.79 km de la startul probei, pe platoul din zona localului "La Luțu"	
Pentru a facilita buna desfășurare a testelor oficiale, vă recomandăm următoarele aspecte: - NU parcați în localitatea Someșu Rece (înainte de start) întrucât riscați blocarea accesului spre probă - în localitatea Stolna parcați exclusiv mai jos de cimitir - proba NU poate fi înțepată		

## 7. TARNIȚA

### FII RESPONSABIL, ASCULTA INDICAȚIILE OFICIALILOR



### TARNIȚA 'Star Lubricants'

Start prima mașină PS2 - 09:41  
 Start prima mașină PS4 - 12:57  
 Start prima mașină PS5 - 16:45  
 Program restricții - 08:00-14:45 / 15:15-18:30

#### LOCAȚIA #1

- această locație se află pe partea stângă a sensului de parcurgere, la cca 14,55 km de la startul probei  
 - se poate parca în zonă

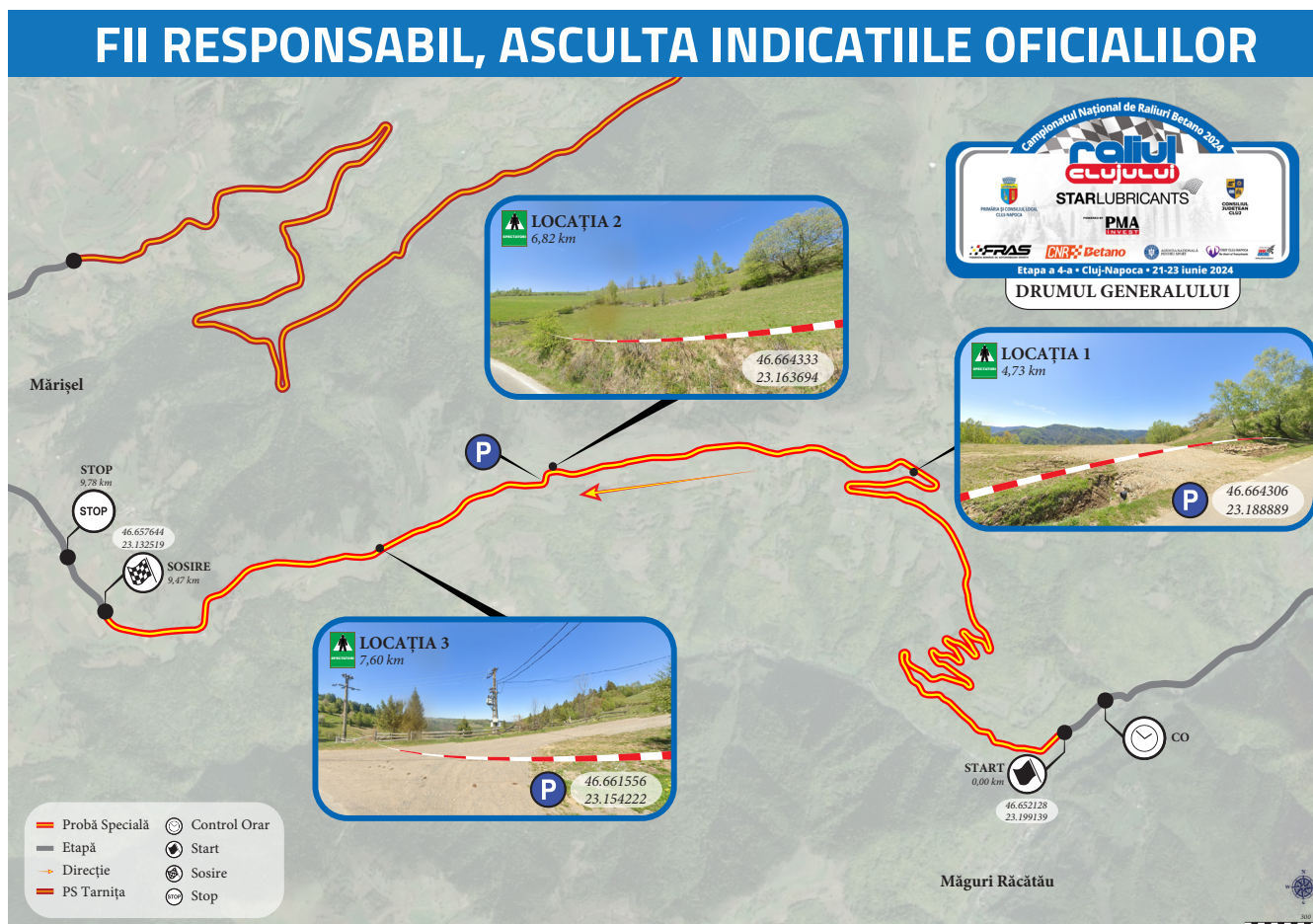


#### LOCAȚIA #2

- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la km 21,56 de la startul probei  
 - se poate parca în zonă, pe drumul de macadam din dreapta



## 8. DRUMUL GENERALULUI (night)



### DRUMUL GENERALULUI 'Profi Auto'

Start prima mașină - 21:33  
 Program restricții - 20:00-23:30

LOCAȚIA #1	- această locație se află pe partea stângă a sensului de parcurgere, la cca 4,73 km de la startul probei - se poate parca în zonă	
LOCAȚIA #2	- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la km 6,82 de la startul probei - se poate parca în zonă, pe drumul de macadam din dreapta, la cca 100m distanță	
LOCAȚIA #3	- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la cca 7,60 de la startul probei - se poate parca în zonă, pe drumul de macadam din dreapta	

# PROGRAM

Vineri, 21.06.2024

12:00 SHAKEDOWN Stolna

19:30 START FESTIV Cluj Arena

Sâmbătă, 22.06.2024

9:18 SS1 STOLNA 1 - GEROVITAL

9:41 SS2 TARNIȚA 1 - STAR LUBRICANTS

12:34 SS3 STOLNA 2 - GEROVITAL

12:57 SS4 TARNIȚA 2 - STAR LUBRICANTS

16:45 SS5 TARNIȚA 3 - STAR LUBRICANTS

21:33 SS6 MĂGURI RĂCĂȚĂU 1 - PROFİ AUTO

Duminică, 23.06.2024

10:03 SS7 STOLNA 3 - GEROVITAL

10:41 SS8 MĂGURI RĂCĂȚĂU 2 - PROFİ AUTO

13:14 SS9 MĂGURI RĂCĂȚĂU 3 - PROFİ AUTO

15:07 SS10 SUPER SPECIALA CREIC INTERCARS

18:00 PREMIERE Cluj Arena

\*Accesul pe probele speciale este permis cu până la 90 min. înainte de ora de start din program

**SUPER  
SPECIALA**



**INTER  
CARS**

**CREIC**

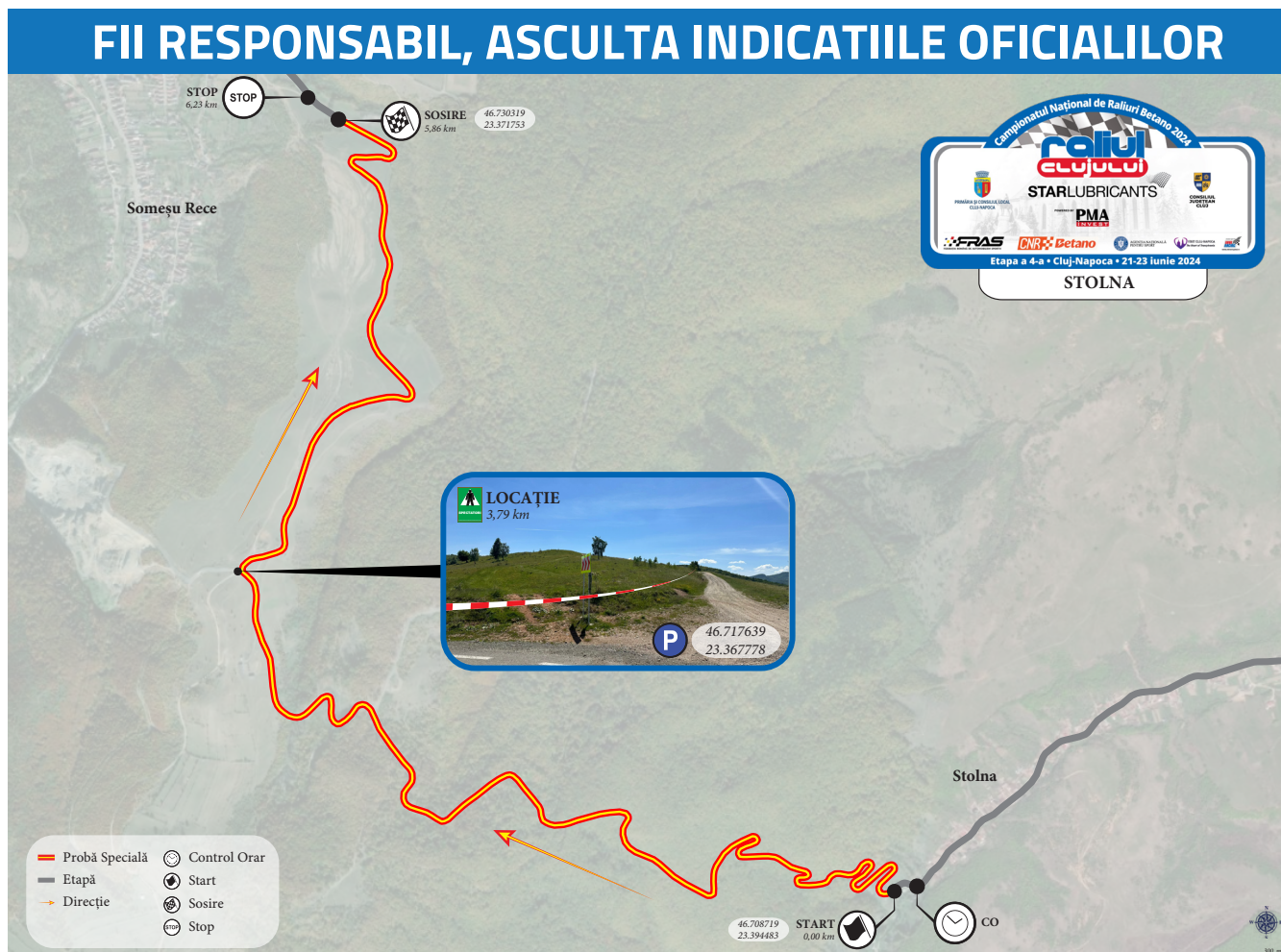
**23 Iunie 2024  
ORA 15:07**

SCAN FOR LOCATION



**CENTRUL REGIONAL DE EXCELENȚĂ PENTRU INDUSTRII CREATIVE  
Str. Tiberiu Popoviciu nr. 2-4, Cluj-Napoca**

## 9. STOLNA



### STOLNA 'Gerovital'

Start prima mașină PS7- 10:03

Program restricții - 08:30-12:00

#### LOCAȚIE

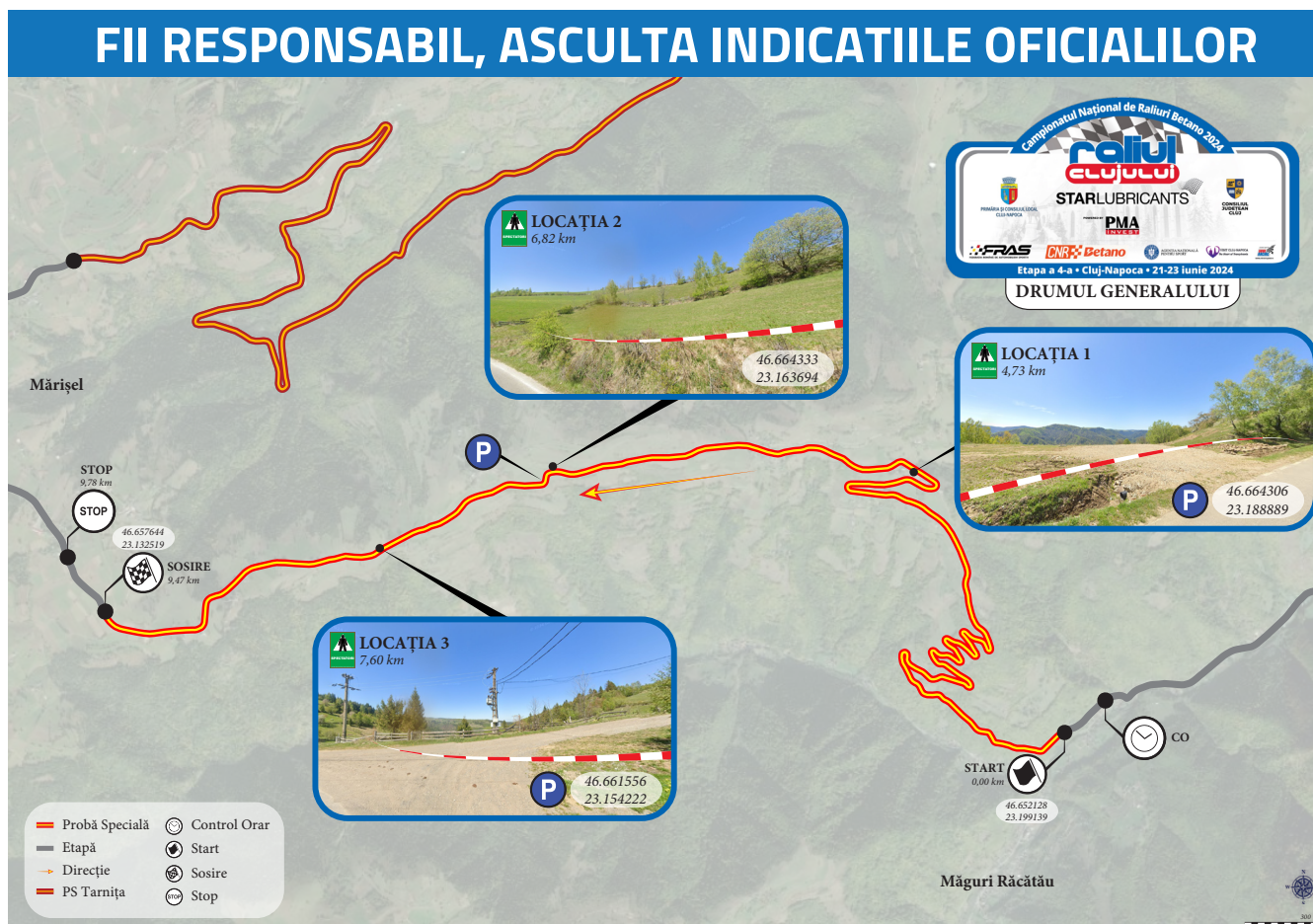
- această locație se află pe partea stângă a sensului de parcurgere, la cca 3.79 km de la startul probei, pe platoul din zona localului "La Luțu"



Pentru a facilita buna desfășurare a testelor oficiale, vă recomandăm următoarele aspecte:

- NU parcați în localitatea Someșu Rece (înainte de start) întrucât riscați blocarea accesului spre probă
- în localitatea Stolna parcați exclusiv mai jos de cimitir
- proba NU poate fi înțepată

## 10. DRUMUL GENERALULUI



### DRUMUL GENERALULUI 'Profi Auto'

Start prima mașină PS8 - 10:41  
 Start prima mașină PS9 - 13:14  
 Program restricții - 09:00-15:00

LOCAȚIA #1	- această locație se află pe partea stângă a sensului de parcurgere, la cca 4,73 km de la startul probei - se poate parca în zonă	
LOCAȚIA #2	- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la km 6,82 de la startul probei - se poate parca în zonă, pe drumul de macadam din dreapta, la cca 100m distanță	
LOCAȚIA #3	- această locație se află pe partea dreaptă a sensului de parcurgere, la cca 7,60 de la startul probei - se poate parca în zonă, pe drumul de macadam din dreapta	



## **Atenție!** **Sportul automobilistic** **poate fi periculos!**

### **GHIDUL DE SECURITATE AL SPECTATORULUI**

Tehnica din ce în ce mai modernă a automobilului și rapiditatea traseului în general ne obligă să **vă rugăm**:

- să faceți tot posibilul ca pasiunea pentru sportul automobilistic să vă asigure securitatea personală și să nu creeze dificultăți;
- să fiți conștienți de riscul pe care vi-l asumați.
- Piloții, proprietarii automobilelor de concurs, oficialii și organizatorii sunt absolviți de orice răspundere legată de producerea de accidente în timpul și pe traseele probelor de viteză cauzate de neatenția sau imprudența dv.

**Organizatorul nu își asumă nici o răspundere față de spectatorii staționați în alte locuri decât cele permise.**

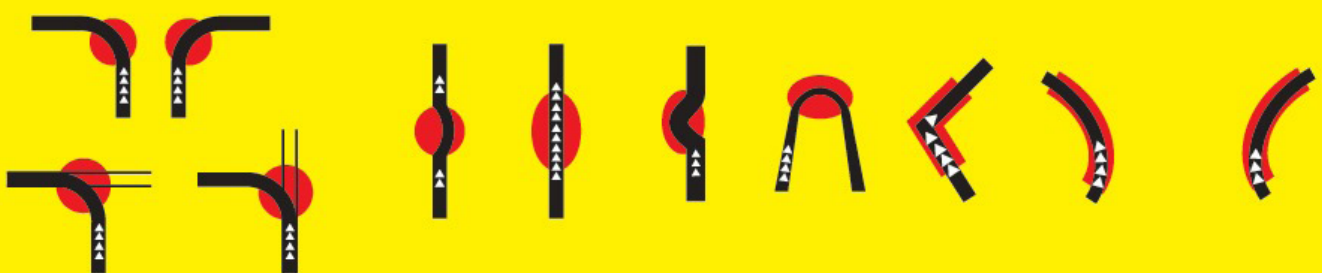
#### **ÎNTOTDEAUNA**

- fiți pregătiți pentru incidente neprevăzute;
- fiți atenți la automobilele de concurs care se apropie;

- încercați să staționați numai în spatele unor obstacole solide;
- mențineți copiii sub supraveghere permanentă;
- țineți animalele departe de traseu și câinii legați în lesă;
- urmați sfaturile oficialilor, polițiștilor și oamenilor de ordine;
- circulați în afara carosabilului și, pe cât posibil, în sensul invers de mișcare a automobilelor de concurs.

#### **NICIODATĂ**

- nu staționați pe traseu sub nivelul drumului;
- nu blocați drumurile secundare;
- nu stați în afara panourilor de semnalizare (indicatoare rutiere);
- nu stați pe marginea traseului în fața stâlpilor, pomilor, gardurilor, parapeților;
- nu staționați în locuri marcate "INTERZIS SPECTATORILOR";
- nu fiți distrați și nu folosiți băuturi alcoolice.



**ZONELE MARCATE CU ROȘU SUNT INTERZISE**

