

Data: 29.09.2023

Ora: 19:30

Subiect: Decizia nr. 3

Nr. Doc. 2.7

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

In atentie: Concurentul nr. 86 MARIUS IOAN SÎNCRĂIANU/COSMIN DUMITRU DIACU

Nr. pagini: 2

Comisarii Sportivi au primit raportul Șefului Verificărilor Tehnice, au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Fapta: 1. Sistemul de stingere al mașinii dezactivat (extinctorul nu era armat)
2. Copilotul echipajului nu purta echipamentul complet de protecție, lipsă echipament de protecție individuală.

Ofensa: 1. Încalcare a art. 253 - 7.2 din Anexa J din CSI
2. Încalcare a art. 53.1 din Regulamentul CNRB 2023

Decizia: 1. Amenda de 500 lei platită către FRAS. În conformitate cu Art 12.8.1 amenda trebuie plătită online către FRAS la adresa <https://mpy.ro/f3bzdyev> până la 03.10.2023, ora 12:00.
2. Amenda de 250 RON platită către FRAS. În conformitate cu Art 12.8.1 amenda trebuie plătită online către FRAS la adresa <https://mpy.ro/f3bzhaev>, până la 03.10.2023, ora 12:00.

Motiv: 1. La verificările tehnice din timpul Shakedownului, în cursul zilei de Vineri, 29.09.2023, Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranță ale automobilelor de concurs și echipamentele concurenților în Stop Shakedown. Mașina echipajului nr.86 MARIUS IOAN SÎNCRĂIANU/COSMIN DUMITRU DIACU nu avea extinctorul armat. Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări (Comunicatul Individual transmis către reprezentantul echipajului), pe lângă faptul că au uitat. **Reprezentantul echipajului nu a prezentat alte justificări.**
După cum se prevede la articolul 253-7.2 din anexa J din CSI FIA 2023, sistemul de stingere a incendiilor trebuie să funcționeze în toate situațiile. Articolul 253-7.2 din Anexa J a CSI FIA 2023 nu specifică când sistemul poate fi pornit sau oprit. Fără îndoială trebuie să fie armat pe probele speciale, ceea ce nu a fost cazul pentru echipajul menționat.
Sistemul de stingere a incendiilor este un element major de siguranță pentru protejarea echipajului în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța echipajului, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că sistemul este activat înainte de a părăsi parcul de service.

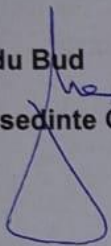
2. La verificările tehnice din timpul Shakedownului, în cursul zilei de Vineri, 29.09.2023, Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranță ale automobilelor de concurs și echipamentele concurenților în Stop Shakedown. În urma verificărilor tehnice efectuate, s-a constatat că, copilotul echipajului nr. 86 MARIUS IOAN SÎNCRĂIANU/COSMIN DUMITRU DIACU nu purta echipamentul complet de protecție. Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări (Comunicatul Individual transmis către reprezentantul echipajului), pe lângă faptul că au uitat. **Copilotul echipajului nu a prezentat alte justificări.**

Articolul 53.1 din Regulamentul CNRB 2023 precizează: Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap.III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi. Lenjeria de corp este un element major de siguranță pentru protejarea concurenților în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța concurenților, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că echipamentul este conform cu normele de siguranță, înainte de a părăsi parcul de service.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor până Marți, 03.10.2023, ora 12:00, în concordanță cu Art. 15 din Codul Sportiv Internațional și Art. 9.1.1 din Regulamentul Judiciar și Disciplinar FIA, în termenul aplicabil.

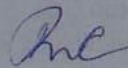
Radu Bud

Președinte CCS



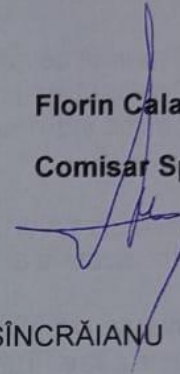
Rareș Florescu

Comisar Sportiv



Florin Calangea

Comisar Sportiv



Document transmis catre reprezentantul echipajului prin: MARIUS IOAN SÎNCRĂIANU

Data: 29.09.2023 Ora: 19:30