

# Bine ați venit!



## 24 – 26 Septembrie 2021

# REGULAMENT PARTICULAR

## CUPRINS

<b>Măsurile obligatorii de prevenție epidemiologică și distanțare socială</b> .....	2
1.       Introducere.....	3
2.       Organizare .....	4
3.       Program în ordine cronologică și locații.....	6
4.       Înscrieri.....	8
5.       Asigurări.....	11
6.       Publicitate și identificare .....	12
7.       Anvelope.....	13
8.       Combustibil .....	13
9.       Recunoașteri .....	13
10.      Verificări administrative.....	15
11.      Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea .....	16
12.      Alte proceduri .....	17
13.      Identificarea oficialilor .....	20
14.      Premii .....	20
15.      Verificări tehnice finale / proteste / apeluri .....	22
<b>Anexa 1 – Plan Orar</b> .....	23
<b>Anexa 2 – Program recunoașteri</b> .....	27
<b>Anexa 3 – Responsabil Relații cu Concurenții</b> .....	27
<b>Anexa 4 – Numere de concurs și publicitate</b> .....	29
<b>Anexa 5 – Extras din Anexa L a CSI FIA referitor la combinezoane, căști și alte echipamente de securitate</b> .....	30
<b>ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN</b> .....	31

## Măsurile obligatorii de prevenție epidemiologică și distanțare socială

**Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.**

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto. Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



Evitați pe cât posibil zonele aglomerate.



Purtați mască



Păstrați cel puțin **1 metru** distanță față de o persoană care tușește sau strănută.



Curățați și dezinfectați zilnic suprafețele pe care le atingeți frecvent!



Spălați-vă pe mâini foarte des, cu apă și săpun, cel puțin **20 de secunde**.



Evitați să atingeți suprafețe folosite în comun de mai multe persoane



Acoperiți-vă gura și nasul cu un șervețel de unică folosință sau cu plica cotului când tușiți sau strănuțiți.



Dacă prezentați simptome sunați de urgență la numărul național de urgență **112**

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Dr. Laura Savu, Tel.: +40 740791511, Mail: info@womenrally.ro.

## 1. INTRODUCERE

Numele competiției: Raliul Clujului Star Lubricants powered by MotoIntegrator

Data competiției: 24 – 26 septembrie 2021

### 1.1 Introducere

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexe, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexe, și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate rectificările, modificările și/sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și date. Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe [www.fia.com](http://www.fia.com). Regulamentele FRAS pot fi accesate pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

Diferitele documente vor fi publicate în Română și Engleză. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi obligatoriu.

### 1.2 Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 CNRB, CNRB/Asfalt / CNRBIV	Asfalt:	17.20	km
Ziua 2 CNRB, CNRB/Asfalt / CNRBIV	Asfalt:	89.80	km
Ziua 1 CNR2B	Asfalt:	17.20	km
Ziua 2 CNR2B	Asfalt:	45.60	km

### 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB / CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	2
Numărul de secțiuni	3	3
Numărul de Probe Speciale	6	4
Lungimea totală a raliului	341.45 km	295.85 km
Lungimea totală a Probelor Speciale	107.00 km	62.80 km

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Etapă Candidat pentru Campionatul FIA ERT

Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - etapa a IX-a, coeficient 1

Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2021 - etapa a V-a

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2021 - etapa a V-a

Campionatul Național de Rally 2 Betano 2021 - etapa a VIII-a , coeficient 1,2

### 2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licență de organizator:	48	Aprobat în:	01.09.2021
Permis de organizare	40	Aprobat în:	19.05.2021

### 2.3 Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator:	C.S. SAVU RACING
Persoana de contact:	Horațiu Savu
Stradă / Căsuță Poștală:	Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap.7
Cod Poștal / oraș:	400304 Cluj-Napoca
Telefon și fax:	0040 722 522 455
E-mail:	info@horatiusavu.com

### 2.4 Comitetul de organizare

Emil BOC	Primarul Municipiului Cluj-Napoca
Ștefan TARCEA	Viceprimarul Municipiului Cluj-Napoca
Alin TIȘE	Președintele Consiliului Județean Cluj
Horațiu SAVU	Președinte C.S. Savu Racing

### 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Nr. licență
Președinte CCS	Alin Duță	SB 51
Comisar Sportiv	Florin Calangea	B 01
Comisar Sportiv	Daniel Ungur	CJ 12

## 2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Nume	
Observator FIA	Ediz Atabey	
Observator FRAS	Norris Măgeanu	

## 2.7 Oficiali

Funcția	Nume	Nr. licență
Director Organizatoric:	Horațiu Savu	N/A
Director Sportiv:	Laurențiu Oros	BV 17
Director Sportiv adjunct:	Adrian Fodor	CJ 02
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu	AG 22
Observator CCA	Ioan Badiu	SB 17
Secretar Șef:	Mimi Oros	BV 16
Secretar CCS:	Alina Ștefănescu	SB 89
Șef centru calcul:	Rareș Florescu	SB 11
Șef Securitate:	Romeo Dănilă	CJ 01
Șef Traseu:	Radu Florin	CJ 08
Șef Deschidere:	Augustin Damian	BT 02
Șeful Verificărilor Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ 15
Cronometror Șef:	Alexandru Bîrlea	SB 96
Coordonator GPS	Marina Marin	SB 119
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	CJ 17
Șef Comunicații:	Cătălin Popa	
Medic șef:	Dr. Cristian Ursu	
Ofițer de presă:	Marius Tuhuț	

## 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume: Cluj Arena  
Strada: Aleea Stadionului nr.2  
Cod poștal, oraș: Cluj-Napoca  
Telefon și fax: 0040 722 522 455  
E-mail: info@raliulclujului.ro

Program comandament:

Joi, 23 Sept. 2021 09:00 – 20:00  
Vineri, 24 Sept. 2021 08:00 – 21:00  
Sâmbătă, 25 Sept. 2021 08:00 – 22:00  
Duminică, 26 Sept. 2021 08:30 – 19:00

Program parc service: Joi, 23 Sept., ora 18:00 până Duminică, 26 Sept., ora 20:00,  
VIVO! Cluj-Napoca, str. Avram Iancu, nr. 492-500, Florești, jud. Cluj.

Panoul oficial de afișaj (PA): [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)

Panoul de afișaj digital (PAD): Sportity, parola CNRCJ2021

### 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea regulamentului particular	PAD	Vineri, 03.09.2021	20:00
Deschiderea înscrierilor		Vineri, 03.09.2021	20:00
Verificări administrative	Online		
Închiderea înscrierilor		Mărti, 21.09.2021	16:00
Publicarea listei de înscrieri	PAD	Mărti, 21.09.2021	20:00
Publicarea programare VTI	PAD	Miercuri, 22.09.2021	12:00
Publicare Road Book	PAD	Max: Miercuri 22.09.2021	10:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		Max: Miercuri, 22.09.2021	20:00
Termen trimitere Chestionare COVID	Online	Max: Joi, 23.09.2021	20:00
Data limită pentru înregistrarea la shakedown		Max: Joi, 23.09.2021	20:00
Colectare materiale și documente, Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri	HQ	Joi, 23.09.2021	14:00-18:00
	HQ	Vineri, 24.09.2021	08:30-12:00
Startul recunoașterilor/Recunoașteri	Conform anexa II	Joi, 23.09.2021	14:00- 19:00
Terminarea recunoașterilor		Vineri, 24.09.2021	08:30-14:00
Deschiderea centrului media	HQ	Vineri, 24.09.2021	14:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente, instalarea și verificarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	Parc Service (toți, inclusiv CNR2B)	Vineri, 24.09.2021	15:00–18:00
Conferința de presă inițială	Cluj Arena	Vineri, 24.09.2021	18:00

Publicarea listei pentru startul festiv		Vineri, 24.09.2021	17:30
Start Festiv	Cluj Arena	Vineri, 24.09.2021	19:00
Re-verificări tehnice	Parc Service	Sâmbătă, 25.09.2021	08:00–09:00
Shakedown	CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	Sâmbătă, 25.09.2021	08:30-10:30
	CNRB - clasele RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB		10:30-12:30
Publicarea listei concurenților admiși la start	PAD	Sâmbătă, 25.09.2021	13:00
Publicarea listei de start pentru Ziua 1	PAD	Sâmbătă, 25.09.2021	13:30
Startul Raliului – Ziua 1		Sâmbătă, 25.09.2021	14:30
Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurent)		Sâmbătă, 25.09.2021	19:01
Publicarea listei de start pentru Ziua 2 și clasamentele zilei 1	PAD	Sâmbătă, 25.09.2021	21:30
Re-verificări tehnice, automobilele în regim re-start după abandon	Parc Service VIVO! Cluj-Napoca	Duminică, 26.09.2021	07:00
Startul Zilei 2		Duminică, 26.09.2021	08:00
Finalul Zilei 2 (ora estimată pentru primul concurent)		Duminică, 26.09.2021	14:53
Conferința de presă finală		Duminică, 26.09.2021	La podiul de premiere
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)		Duminică, 26.09.2021	Imediat după sosirea în parcul de final raliu
Publicarea Clasamentelor Provizorii	PAD	Duminică, 26.09.2021	16:30
Festivitatea de premiere		Duminică, 26.09.2021	17:00

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

### 4.2 Procedura de înscriere

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la RALIUL CLUJULUI trebuie să completeze și să trimită pe adresa info@raliulclujului.ro următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj - Este disponibilă pe: [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro),

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă - Este disponibilă pe: [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)

3. Chestionarul COVID-19 - Este disponibil pe: [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere: info@raliulclujului.ro.

Important!

Factura se va emite doar după ce a fost procesată cererea de înscriere. Concurenții nu vor face nicio plată înainte de a primi factura de la organizator.

### 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

#### 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

#### 4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB

CLASA	GRUPA	
RC2	Grupa <b>Rally2</b>	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261)
	Grupa <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E)
	Grupa <b>NR4</b> cilindreea de peste 2000 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	<b>S2000-Rallye:</b> motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
	Grupa <b>R4</b> (VR4) (nu este valabilă în Europa)	Automobile de Grupa R4 (Anexa J 2018 - Art. 260)

CLASA	GRUPA	
<b>RC2N</b>	Grupa N+ omologare națională	<b>Grupa N+</b> Mașinile înscrise CNR 2020 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
<b>RGT</b>	Automobile <b>RGT</b>	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256)
		Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> Motor atmosferic între 1390 cm3 și 2000 cm3, Motor turbo între 927 cm3 și 1333 cm3	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01.01.2021 (Anexa J 2021 - Art. 260)
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> Motor atmosferic între 1390 cm3 și 2000 cm3 Motor turbo între 927 cm3 și 1333 cm3	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	<b>R3</b> Atmospheric over 1600 cm3 up to 2000 cm3 Turbo over 1067 cm3 up to 1333 cm3	Group R cars homologated before 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	<b>R3</b> Motor turbo până la 1620 cm3 / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	<b>Grupa A</b> Până la 2000 cm3	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm3 Motor turbo până la 1333 cm3	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260)
	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm3 Motor turbo până la 1067 cm3	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
<b>NAT11</b>	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36)	
<b>NAT12</b>	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Vedeți de asemenea Art. 12.2, “prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB

### 4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRIV

GRUPA	CLASA
Group I	Conform regulamentului CNRIV

### 4.3.4 Automobile eligibile pentru CNR2

GRUPA	CLASA	
Grupa A	Clasa 1	2RM sub 1600cc
	Clasa 2	2RM peste 1600cc
	Clasa 3	Clasa RC5
Grupa B	Automobile cu patru roți motrice	

### 4.4 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere

LEI	2000	Echipaj CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) Echipaj CNRB / Asfalt (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
LEI	1300	Echipaj CNRB (RC5, NAT12, Junior) Echipaj CNRB / Asfalt (RC5, NAT12, Junior) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
LEI	1250	Echipaj CNRVIB <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
LEI	700	Echipaj CNR2B <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
LEI	500	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 3 echipaje)
LEI	1000	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 4 echipaje)
LEI	1250	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 5 echipaje)
LEI	250	Echipă CNR2B
LEI	250	Shakedown

IMPORTANT! Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Asfalt vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 Lei taxa CNRB / Asfalt.

Orice cerere de înscriere primită după încheierea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50 %.

### 4.5 Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator până cel târziu Miercuri, 22 Septembrie 2021 și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail [info@raliulclujului.ro](mailto:info@raliulclujului.ro).

**În niciun caz transferul bancar aferent taxei de înscriere se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.**

## Nu este permisă plata numerar la fața locului!

### 4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate

- În cazul în care raliul nu are loc
- concurenților a căror înscriere nu a fost validată

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial

- 50 %, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul

### 4.7 Pachete de înscriere

	CNRB	CNRIVB	CNR2B
<b>Suprafață în parcul de service</b>	42 mp	42 mp	42 mp
<b>Autocolante mașină</b>			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Service	1	1	1
• Auxiliar	1	1	1
• Logo eveniment cu nr.concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4
<b>Pass-uri individuale</b>			
• Echipaj	2	2	2
• Manager Echipă	1	1	1
<b>Documente</b>			
• Road Book	1	1	1
• Road Book Auxiliar	1	1	1
<b>Extra</b>			
• Spațiu adițional în parcul service	5 €/m2	5 €/m2	5 €/m2

## 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100,000 RON.

**5.1** Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și piloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

**5.** Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate

drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

**5.3** Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

## 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi anexa IV din acest regulament, “Numere de concurs și publicitate”.

### 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

*RALIUL CLUJULUI Star Lubricants powered by MotoIntegrator 2021*

Dimensiunea numărului de concurs: 67 x 17 cm.

Autocolantele pentru automobilul de concurs se ridică de la secretariat (Cluj Napoca, Cluj Arena) de fiecare concurent sau de un reprezentant al echipajului conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Acestea se aplică pe automobil până la verificarea tehnică inițială.

**Nu este permisă tăierea acestui panou.**

### 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021

### 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Clujului Star Lubricants powered by MotoIntegrator

Toate echipajele înscrise la Raliul Clujului Star Lubricants powered by MotoIntegrator 2021 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amenda de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

### 6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art.6.2 se sancționează cu refuzul startului.

## 7. ANVELOPE

### 7.1 Regulament referitor la anvelopelor care pot fi utilizate în timpul raliului

- FIA RRSR - Art. 13;
- FIA RRSR V1B - Art. 13.7;
- CNRB, CNRB / Asfalt - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 13;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 60;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B 2021 - Art. 4.6.

Campionat	Clasa	Număr maxim anvelope*
CNRB, CNRB / Asfalt	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB, CNRB / Asfalt	RC3, RC4	10
CNRB, CNRB / Asfalt	RC5	8
CNRB, CNRB / Asfalt	Nat 11, Nat 12	Nelimitat
CNRVIB		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

\*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

### 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

### 7.3 Cerințe speciale

## 8. COMBUSTIBIL

CNRB, CNRB/Asfalt - Conform Art. 62 din Regulamentul CNR (Combustibil utilizat)

CNRVIB - Conform Art. 59 din Regulamentul CNRVIB.

CNR2B - Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2

## 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 34.2 din Regulamentul CNRB 2021. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa II a acestui regulament particular.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitri la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor

acestui aliniat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

## 9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email **info@raliulclujului.ro**. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri. Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe geamurile lateral - spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

## 9.2 Reguli Specifice

**9.2.1** În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public.

**9.2.2** Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

**9.2.3** Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cum urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

**9.2.4** Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

**9.2.5** Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceleiași raliu.

**9.2.6** În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri

obișnuiți.

**9.2.7** În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.
- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

### **9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei**

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.

### **9.4 Întoarcerea pe probele speciale**

În timpul recunoașterilor este interzisă întoarcerea pe probele speciale.

Excepție: Pe o distanță de 4,20 km din PS 1 / 2 Făget MotoIntegrator 1 / 2 se va desfășura Shakedownul. Trecerea în timpul programului de Shakedown pe PS 1/2 (traseul care duce de la start Shakedown la parcul service – Vivo! Cluj-Napoca) nu se consideră recunoaștere interzisă. Sunt admise două treceri.

## **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

### **10.1 Documentele care trebuie prezentate:**

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

Verificările administrative se vor efectua exclusiv online.

## Art. 10.2 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

# 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

## Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Automobilele pot fi prezentate la verificări de un reprezentant al echipei (RRSR Art. 3)

### 11.1.1 Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii

- Fișa de omologare
- Panouri SOS / OK (format A3)
- Pașaportul tehnic FRAS

În timpul verificărilor tehnice inițiale va fi verificată instalarea sistemului de monitorizare GPS.

### 11.1.2 Programul verificărilor tehnice inițiale

Vezi programul (Regulamentul Particular, Art. 3)

## 11.2 Apărătoare de noroi

Conform CSI Anexa J, Articol 252.7.7

## 11.3 Geamuri

Conform CSI Anexa J, Articol 253.11

## 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Toate obiectele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile și dispozitivele FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie folosite, ex. dispozitivele HANS, trebuie prezentate la verificările tehnice inițiale. Va fi verificată conformitatea lor cu prevederile Anexei L, Capitol III din CSI.

## 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021.

## 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

## 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele care nu dețin o licență anuală FRAS va

fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în service (CO 6B / CO 4B) de către membrii echipei de monitorizare GPS

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Duminică, 26 Sept., ora 17:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 LEI.

## 12. ALTE PROCEDURI

### 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

*Va fi anunțat.*

### 12.2 Sosirea festivă

*Va fi anunțat.*

### 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 2C, CO 2D, CO 6C, CO 6D (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 2C, CO 2D, CO 4C, CO 4D (CNR2B);

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 2E, 4B (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 0, CO 2E, 3B (CNR2B);

### 12.4 Shakedown:

#### 12.4.1 Participanți:

**Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale.** Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

#### 12.4.2 Locație și dată:

Locație : DJ 107R, Sălicea

Data : Vineri, 24.09.2021

Ora : 08:30 – 10:30

CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

10:30 – 12:30

CNRB - clasele RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Parc Service Shakedown: la intersecția aflată înainte de CO Shakedown

#### 12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa VI din acest

Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie trimisă prin mail la adresa **info@raliulclujului.ro** până Joi, 24.09.2021, ora 20:00.

## **12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:**

### **12.5.1 Locație:**

Parc Service principal – VIVO! Cluj-Napoca, str. Avram Iancu, nr. 492-500, Florești, jud. Cluj. (GPS: 46.752198, 23.532244)

Parc Service shakedown – la intersecția DJ 107 R cu DJ 103 Z, înainte de CO Shakedown

### **12.5.2 Alocarea spațiului de service**

O suprafață de minim 42 m<sup>2</sup> pentru CNRB, CNRVIB și CNR2B va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 € / m<sup>2</sup>. Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m<sup>2</sup>.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan publicat la panoul de afișaj în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune directorului sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

VIVO! Cluj-Napoca, str. Avram Iancu, nr. 492-500, Florești, jud. Cluj. (GPS: 46.752198, 23.532244)

### **12.5.3 Limită de viteză**

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB.

### **12.5.4 Comportament**

Accesul în Parc Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de organizator pentru echipajele străine participante în ERT sau de către FRAS odată cu eliberarea licențelor pentru concurenții români.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.

Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în

mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu, Parcul Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.

Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 5000 Lei plătită organizatorului până Sâmbătă, 26 Sept. 2021, la ora 16:00.

### **12.6 Proceduri Parc Închis**

Locație: Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca, Cluj, România (GPS: 46° 46.061'N; 23° 34.205'E)

În Parcul Închis, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței Esplanadei în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu amendă de 1000 LEI, plătită organizatorului până Duminică, 26 Sept. 2021, ora 16:00.

### **12.7 Power Stage**

Power Stage este

- PS 6 Dângău 2 Star Lubricants POWER STAGE - CNRB
- PS 4 Tarnita 2 Parsa Beauty POWER STAGE – CNR2B

### **12.8 Proceduri și activități speciale**

**12.8.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19.**

Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

#### **12.8.2 Disponibilitatea participanților**

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

#### **12.8.3 Clasamente**

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital Sportity, parola CNRCJ2021.

#### **12.8.4 Briefing**

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro).

### **12.9 Sistemul de start în Probele Speciale**

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor

echipamentelor de timp de pe probele speciale.

### 12.10 Ora oficială

Ora GPS a României.

### 12.11 Ordinea și intervalul de start:

#### Ziua 1:

Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;

Ceilați piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale

Piloții CNRVIB în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale

Piloții CNR2B în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv

#### Ziua 2:

Piloții înscriși în CNRB conform clasamentului zilei 1

Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile

Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.

Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul.

**Intervalul de start: minim 1 minut**

## 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții	<i>Vestă roșie cu inscripția CRO</i>
Comisari Tehnici	<i>Vestă neagră cu inscripția Scrutineer</i>
Șefi de post:	<i>Vestă albastră</i>
Șefi Probe Speciale:	<i>Vestă roșie cu text</i>
Arbitri:	<i>Vestă galbenă</i>
Cronometrori:	<i>[Vestă galbenă]</i>

## 14. PREMII

Clasament general:	Clasament OPEN
FIA Classification:	Clasament Etapa Candidat FIA ERT
Clasamente / divizii, clase:	Clase și grupe naționale FRAS

Clasamente naționale FRAS pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3:

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament cupe monomarcă.

Clasamente CNRB / Asfalt:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);

Clasamente CNRVIB:

- Clasament OPEN;
- Clasament clase.

Clasamente CNR2B:

- Clasament grupa A (Două roți motrice);
- Clasament grupa B (Patru roți motrice);
- Clasament clase;
- Clasament echipe.

## 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE / PROTESTE / APELURI

### 15.1 Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform program (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

### 15.2 Depozit pentru contestație

Depozitul pentru contestație pentru Etapa Candidat FIA ERT este de **1000 EUR**.

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
  - Un reper: 2500 Lei;
  - Un subansamblu: 6000 Lei;
  - Întreaga mașină: 17500 Lei.

### 15.3 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Anexa 1 – Plan Orar

FRAS		RALIUL CLUJULUI 2021 - PLAN ORAR CNRB, CNRB/Asfalt, CNRVIB			
Shakedown 3,8 km (14.5 până la START)				Sâmbătă, 25 Sept 2021	
SD	CNRB - classes RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11			08:30 – 10:30	
SD	CNRB - classes RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB			10:30 – 12:30	

RALIUL CLUJULUI 2021 - PLAN ORAR CNRB, CNRB/Asfalt, CNRVIB							
START, Secțiunea 1 (Răsărit = 07:16, Apus = 19:17)							Sâmbătă, 25 Sept 2021
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start secțiunea 1 / Service OUT Cluj						14:30
<b>ZA 1</b>	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	<b>(17.20)</b>	<b>(98.95)</b>	<b>(116.15)</b>			
1	Făget		36.20	36.20	0:55	39.49	15:25
<b>SS1</b>	<b>Făget 1 Motointegrator 1</b>	<b>8.60</b>			<b>0:03</b>		<b>15:28</b>
2	Făget		43.60	52.20	1:40	31.32	17:08
<b>SS2</b>	<b>Făget 2 Motointegrator 2</b>	<b>8.60</b>			<b>0:03</b>		<b>17:11</b>
2A	Zonă tehnică A In		10.35	18.95	0:50	22.74	18:01
2B	Zonă tehnică A Out / Service A In				<b>0:10</b>		18:11
	<b>Service A</b>	<b>(17.20)</b>	<b>(90.15)</b>	<b>(107.35)</b>	<b>0:45</b>	<b>max.</b>	
2C	Service A OUT						18:56
2D	Parc închis In (intrare în avans permisă)		4.25	4.25	0:05	<b>max.</b>	19:01
	<b>Totaluri sâmbătă</b>	<b>17.20</b>	<b>94.40</b>	<b>111.60</b>	<b>15.41%</b>		

Secțiunea 1

FRAS		RALIUL CLUJULUI 2021 - PLAN ORAR					CNRB, CNRB/Asfalt, CNRVIB		Duminică, 26 Sept 2021	
RESTART, Secțiunile 2 and 3 (Răsărit = 07:17, Apus = 19:15)										
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină			
2E	Start secțiunea 2 / Parc Ferme OUT						8:00			
2F	Service B IN		4.55	4.55	0:06	45.50	8:06			
	<b>Service B</b>		<b>(8.80)</b>	<b>(8.80)</b>	<b>0:15</b>					
2G	Service B OUT						8:21			
<b>ZA 2</b>	Alimentare									
	Distanță următoarea alimentare		<b>(44.90)</b>	<b>(67.90)</b>	<b>(112.80)</b>					
3	Somesul Cald		22.20	22.20	0:50	26.64	9:11			
<b>PS3</b>	<b>Tarnița 1 RMB Inter Auto powered by Ford</b>	<b>22.70</b>			<b>0:03</b>		<b>9:14</b>			
4	Râșca		25.60	48.30	0:50	57.96	10:04			
<b>PS4</b>	<b>Dângău 1 Mobil 1</b>	<b>22.20</b>			<b>0:03</b>		<b>10:07</b>			
4A	Regrupare A & Zona tehnică B In		20.10	42.30	0:55	46.15	11:02			
4B	Regrupare A & Zona tehnică B Out / Service C In				<b>max.</b>	<b>0:15</b>	11:17			
	<b>Service C</b>	<b>(44.90)</b>	<b>(67.90)</b>	<b>(112.80)</b>	<b>0:30</b>					
4C	Service C OUT						11:47			
<b>ZA 3</b>	Alimentare									
	Distanță următoarea alimentare		<b>(44.90)</b>	<b>(72.15)</b>	<b>(117.05)</b>					
5	Somesul Cald		22.20	22.20	0:50	26.64	12:37			
<b>PS5</b>	<b>Tarnița 2 Parsa Beauty</b>	<b>22.70</b>			<b>0:03</b>		<b>12:40</b>			
6	Râșca		25.60	48.30	0:50	57.96	13:30			
<b>PS6</b>	<b>Dângău 2 Star Lubricants POWER STAGE</b>	<b>22.20</b>			<b>0:03</b>		<b>13:33</b>			
6A	Zona tehnică C In		20.10	42.30	0:55	46.15	14:28			
6B	Zona tehnică C Out / Service D In				<b>0:10</b>		14:38			
	<b>Service D</b>	<b>(44.90)</b>	<b>(67.90)</b>	<b>(112.80)</b>	<b>0:10</b>	<b>max.</b>				
6C	Service D out						14:48			
6D	Final raliu, parc închis In (intrare în avans permisă)		4.25	4.25	0:05	<b>max.</b>	14:53			
<b>Totaluri duminică</b>		<b>89.80</b>	<b>140.05</b>	<b>229.85</b>	<b>39.07%</b>					

RALLY TOTAL				
Sâmbătă	17.20	94.40	111.60	15.41%
Duminică	89.80	140.05	229.85	39.07%
<b>Total - 6 SS</b>	<b>107.00</b>	<b>234.45</b>	<b>341.45</b>	<b>31.34%</b>

FRAS		CLUJ RALLY 2021 - ITINERARY CNR2B		Sâmbătă, 25 Sept 2021	
Shakedown 3,8 km (14.5 până la START)					
SD	CNRB - classes RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	08:30 – 10:30			
SD	CNRB - classes RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB	10:30 – 12:30			

RALIUL CLUJULUI 2021 - PLAN ORAR CNR2B							
START, Secțiunea 1 (Răsărit = 07:16, Apus = 19:17)							Sâmbătă, 25 Sept 2021
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start secțiunea 1 / Service OUT Cluj						15:30
<b>ZA 1</b>	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	<b>(17.20)</b>	<b>(98.95)</b>	<b>(116.15)</b>			
1	Făget	<b>8.60</b>	36.20	36.20	0:55	39.49	16:25
<b>SS1</b>	<b>Făget 1 Motointegrator 1</b>				<b>0:03</b>		<b>16:28</b>
2	Făget	<b>8.60</b>	43.60	52.20	1:40	31.32	18:08
<b>SS2</b>	<b>Făget 2 Motointegrator 2</b>				<b>0:03</b>		<b>18:11</b>
2A	Zonă tehnică A In		10.35	18.95	0:50	22.74	19:01
2B	Zonă tehnică A Out / Service A In				<b>0:10</b>		19:11
	<b>Service A</b>	<b>(17.20)</b>	<b>(90.15)</b>	<b>(107.35)</b>	<b>0:45</b>	<b>max.</b>	
2C	Service A OUT						19:56
2D	Parc închis In (intrare în avans permisă)		4.25	4.25	0:05	<b>max.</b>	20:01
<b>Totaluri sâmbătă</b>		<b>17.20</b>	<b>94.40</b>	<b>111.60</b>	<b>15.41%</b>		

Secțiunea 1

FRAS CLUJ RALLY 2021 - ITINERARY CNR2B								Sunday, Sept 26 2021
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină	
2E	Start secțiunea 2 / Parc Ferme OUT						9:00	Secțiunea 2
2F	Service B IN		4.55	4.55	0:06	45.50	9:06	
<b>Service B</b>			<b>(98.95)</b>	<b>(98.95)</b>	<b>0:15</b>			
2G	Service B OUT						9:21	
<b>ZA 2</b>								
Alimentare								
Distanță următoarea alimentare			<b>(22.80)</b>	<b>(67.20)</b>	<b>(90.00)</b>			
3	Somesul Cald		22.20	22.20	0:50	26.64	10:11	
<b>PS3 Tarnița 1 RMB Inter Auto powered by Ford</b>		<b>22.80</b>			<b>0:03</b>		<b>10:14</b>	
3A	Regrupare A & Zona tehnică B In		45.00	67.80	1:48	37.67	12:02	
3B	Regrupare A & Zona tehnică B Out / Service C In				<b>max.</b>		12:17	
<b>Service C</b>		<b>(22.80)</b>	<b>(67.20)</b>	<b>(90.00)</b>	<b>0:30</b>			
3C	Service C OUT						12:47	
<b>ZA 3</b>								
Alimentare								
Distanță următoarea alimentare			<b>(22.80)</b>	<b>(71.45)</b>	<b>(94.25)</b>			
4	Somesul Cald		22.20	22.20	0:50	26.64	13:37	
<b>PS4 Tarnița 2 Parsa Beauty POWER STAGE</b>		<b>22.80</b>			<b>0:03</b>		<b>13:40</b>	
4A	Zona tehnică C In		45.00	67.80	1:48	37.67	15:28	
4B	Zona tehnică C Out / Service D In				<b>0:10</b>		15:38	
<b>Service D</b>		<b>(22.80)</b>	<b>(71.45)</b>	<b>(94.25)</b>	<b>0:10</b>	<b>max.</b>		
4C	Service D out						15:48	
4D	Final raliu, parc închis In (intrare în avans permisă)		4.25	4.25	0:05	<b>max.</b>	15:53	
<b>Total Duminică</b>		<b>45.60</b>	<b>138.65</b>	<b>184.25</b>	<b>24.75%</b>			

RALLY TOTAL				
Sâmbătă	17.20	94.40	111.60	15.41%
Duminică	45.60	138.65	184.25	24.75%
<b>Total - 4 SS</b>	<b>62.80</b>	<b>233.05</b>	<b>295.85</b>	<b>21.23%</b>

## Anexa 2 – Program recunoașteri

Data	Intervalul	Locație	Permis pentru
Joi 23.09.2021	14:00 – 19:00	PS 1 Făget 1 MotoIntegrator 1 PS 2 Făget 2 MotoIntegrator 2 PS 3 Tarnita 1 RMB Inter Auto powered by Ford PS 5 Tarnița 2 Parsa Beauty PS 4 Dângău 1 Mobil 1 PS 6 Dângău 2 Star Lubricants	Etapa Candidat pentru FIA ERT <i>CNRB, CNRVIB CNR2B</i>
Vineri 24.09.2021	08:30 – 14:00	PS 1 Făget 1 MotoIntegrator 1 PS 2 Făget 2 MotoIntegrator 2 PS 3 Tarnita 1 RMB Inter Auto powered by Ford PS 5 Tarnița 2 Parsa Beauty PS 4 Dângău 1 Mobil 1 PS 6 Dângău 2 Star Lubricants	Etapa Candidat pentru FIA ERT <i>CNRB, CNRVIB CNR2B</i>
Fără restricții	Fără restricții	Shakedown	Etapa Candidat pentru FIA ERT <i>CNRB, CNRVIB CNR2B</i>
Fără restricții	Fără restricții	SSS Cluj Arena	Etapa Candidat pentru FIA ERT <i>CNRB, CNRVIB CNR2B</i>

## Anexa 3 – Responsabil Relații cu Concurenții



**Călin Mihai Lăcătuș**  
**Tel.: +40 746 66 88 55**

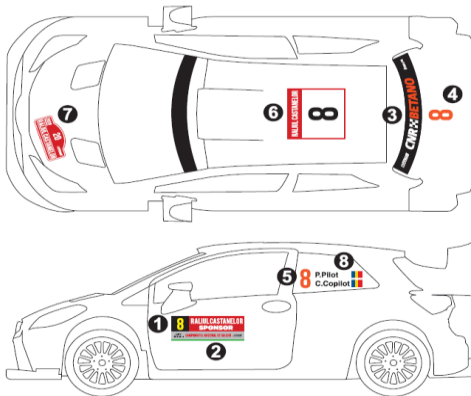
**Limbi vorbite:**

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

**Poate fi identificat cu vesta roșie cu inscripția “CRO”**

<b>Data</b>	<b>Interval</b>	<b>Locație</b>
Joi 23 Septembrie 2021	12:00 – 20:00	HQ Cluj Arena, Cluj-Napoca
Vineri 24 Septembrie 2021	08:00 – 20:00	HQ Cluj Arena, Cluj-Napoca
	15:00 – 18:00	VTI
	20:00	Start Festiv
Sâmbătă 25 Septembrie 2021	08:00 – 12:00	Shakedown
	14:00 – 22:00	Parc service și regrupări
Duminică 26 Septembrie 2021	08:00 – 17:00	Parc service și regrupări
	18:00	Festivitatea de premiere

## Anexa 4 – Numere de concurs și publicitate



1) Doua panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre față a mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

2) Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul sau de

amplasare nu poate fi schimbat.

3) Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

4) O suprafață adiacenta de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

5) Doua numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

6) Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

7) Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

8) Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima litera a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilului, pe ambele laturi ale automobilului.

### **Anexa 5 – Extras din Anexa L a CSI FIA referitor la combinezoane, căști și alte echipamente de securitate**

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Anexei L a Codului Sportiv Internațional FIA, iar în mod particular pe cele din Capitolul III – Echipamentul concurenților.

#### **Căști (Anexa L, Capitol III, Art. 1)**

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr.41),
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr.49),
- 8860-2004 sau 8860-2010 (Lista Tehnică Nr.33), sau
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr.69)

#### **Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitol III, Art. 3)**

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se regăsesc în Lista Tehnică Nr.29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul III, Art. 3.3.

#### **Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitol III, Art. 2)**

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică Nr.27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr.74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art.2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifuge (producător, certificate, etc) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! Vedeți de asemenea Articolul 53,1 din RRSR**

#### **Echipamente Biometrice (Anexa L, Capitol III, Art. 2.1)**

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte homologate conform standardului FIA 8856.

#### **Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitol III, Art. 5)**

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

#### **LINKURI UTILE:**

Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listele Tehnice FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Anexa 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN Către Directorul Sportiv

### Declarație pilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de .....,  
în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea  
....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj .....,  
Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către  
....., la data de ....., cu CNP  
....., având nr. de licență de pilot ..... al ....., vă  
rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna  
.....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării  
prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum  
și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere,  
juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile  
față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

### Declarație invitat

Subsemnatul/a ..... născut la data de  
....., în localitatea ....., domiciliat în județul  
....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc  
....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis  
de către ....., la data de ....., cu  
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere  
că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în  
cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS,  
Organizatorul Raliului Clujului și pilot.

Invitat ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

Atașat: *Copie CI sau Pașaport* Termen Joi, 23.09.2021. 2021, ora 20:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem  
rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU  
CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.